

ESTROPADEAKO KODEA



ARRAUNKETAKO EUSKAL FEDERAKUNTZA

Helbide elektronikoa:

arrauna@arrauna.org

www.arrauna.eu

Este documento es una representación del documento original electrónico, verificable en la sede electrónica mediante el localizador indicado al pie de página.
Dokumentu hau jatorrizko dokumentu elektronikokoaren irudikapen bat da, egoitza elektronikokoan egiaztatzea, orri-oinean adierazitako lokalizatzailearen bidez.



LOKALIZATZAILEA / LOCALIZADOR: J0D0Z-T6X9X-X3FP

EGOITZA ELEKTRONIKOA / SEDE ELECTRÓNICA: <https://euskadi.eus/lokalizatzailea> / <https://euskadi.eus/localizador>

SINATZAILE / FIRMANTE: GORKA ITURRIAGA MADARIAGA | 2025/05/16 11:11:28

AURKIBIDEA:

ESTROPADETA KO DEIA	0
ESTROPADA MOTA GUZTIETAKO ARAUAK	2
XEDAPEN OROKORRA:	2
HIZKUNTZA:	2
I. ATALBURUA - ESTROPADA-MOTAK	2
II. ATALBURUA.- ESTROPADA-EREMUA	2
III. ATALBURUA.- ONTZIAK	3
IV. ATALBURUA ARRAUNLARIAK eta PATROIAK EDO LEMAZAINAK	4
V. ATALBURUA	7
ORDEZKARIAK	7
VI. EPAIMAHAIA	8
VII. ATALBURUA ESTROPADAREN GARAPENA	9
VIII. ATALBURUA ERREKLAMAZIOAK	16
IX. ATALBURUA	18
X. OSASUN-LAGUNTZA ETA SEGURTASUNA	18
XI. ATALBURUA ESTROPADA PROGRAMA ETA IZEN EMATEAK	19
XII. ATALBURUA EUSKADIKO TXAPELKETA	20
XIII. ATALBURUA ERLOJUAREN KONTRAKO ESTROPADAK	20
XIV. ATALBURUA KANPORATZE EDO DESKALIFIKAZIOAK BI JARDUNALDITAN	22
I. ERANSKINA	22
BANKU FINKOKO ESTROPAETARAKO ARAUAK	22
I. ATALBURUA BANKU FINKOKO ESTROPADA EREMUAK	22
II. ATALBURUA BANKU FINKOKO ONTZIAK	24
II. ERANSKINA	29
BANKU MOBILEKO ESTROPAETARAKO ARAUAK	29
III. ERANSKINA	33
ERGOMETRO ARRAUNA	33
IV. ERANSKINA	33
ITSAS ARRAUNEN ESTROPADAK EGITEKO ARAUAK	33
V. ERANSKINA	33
ITSAS YOLA ETA KANOEN ESTROPADAK	33

LEHEN LIBURUA

ESTROPADA MOTA GUZTIETAKO ARAUAK

XEDAPEN OROKORRA:

Arraunketako Euskal Federakuntzak (AEF) antolatzen dituen estropada guztiak, bai eta beste erakunde edo erakunde baten enkarguz edo ordezkarietaz gainbegiratzen eta kontrolatzen dituenak ere, Estropada Kode honen bidez arautuko dira, F.I.S.A.-k bere eskumenen esparruan xedatzen duena kontuan hartuta.

HIZKUNTZA:

AEF-ren hizkuntza ofiziala euskara da. Testuak euskaraz zein gaztelaniaz idatziko dira. Lehiaketetan, batez ere euskara erabiliko da. Beste hizkuntza batean jarraibideak hobeto ulertzen lagunduko balit, erabil liteke.

I. ATALBURUA - ESTROPADA-MOTAK

1. Art Estropadak ofizialak edo ez-ofizialak izan daitezke. Estropada ofizialak dira Batzar Nagusiak Euskadiko Arraun Federazioaren eta Lurralde Federazioen kirol-egutegian horrela kalifikatzen dituenak.

2. Artikulua Estropada ofizialak egiteak erabateko lehentasuna izango du proben eta lehiaketan egutegi orokorra ezartzeko orduan.

Euskal Arraun Federazioaren barruan, honako diziplina hauek aitortzen dira:

- **BANKU FINKOA**
- **BANKU MUGIKORRA**
- **ERGOMETROA**
- **ITSAS ARRAUNA**

Diziplina bakoitzaren zehaztapenak dagozkien eranskinetan tratatuko dira.

II. ATALBURUA.- ESTROPADA-EREMUA

Art 4 Ontzi baten ur-lerroa da agindutako distantzia egiteko irteeratik helmugara egin behar den ibilbidea, berdina parte-hartzaile guztientzat.

Art. 5 Arraunketako Euskal Federakuntzan, antolatzaileek estropada bakoitzerako emandako estropada-eremu guztien plano bat egon beharko da.

6. Art Estropada eremuek, oro har, egoera ezin hobean egon beharko dute sarbidea (arrapalak, pantalanak, eta abar), bai esku hartzen duten pertsonak bai itsasontziek eta gainerako ontzi osagarriek uretara sartzeko aukera izan dezaten. Uretarako sarbidea atoiaren aparkalekutik gertu egon beharko da.

7. Art Estropada eremuek beroketa- eta hozte-eremu espezifiko bat izan beharko dute, ahal dela.

8. art.- Estropada baten antolatzaile izaera duenak, dagokion federazioari dossier bat bidali beharko dio, estropalekuari buruzko informazio eta plano guztiak, eremuen kokapena/ deskribapena edo estropada horretarako interesgarriak diren beste edozein alderdi biltzen dituen.

9. Art. Antolatzaileak federazio bakoitzari bidalitako estropadaren dossierra prest egon beharko da akatsak eta/ edo hobekuntzak berrikusteko edo zuzentzeko.

III. ATALBURUA.- ONTZIAK

Art 10 Ontziak edozein material motarekin eraikita egon daitezke.

Art 11 Ontziek liburu espezifiko bakoitzean aurreikusitako ezaugarri teknikoak bete beharko dituzte.

Banku finkoa. I. Eranskina
Banku mugikorra. II. Eranskina
Ergometroa. III. Eranskina

Art 12 Ontziari edozein material, departamendu estanko, bota-ur, atxike-ponpa eta ontziaren nabigagarritasuna hobetu dezakeen guztia gehitu ahal izango zaio, baina mota bakoitzerako eskatzen den gutxieneko pisua bete ondoren.

Art 13 Ezin izango dira jarri ontzi motordunak, belak edo arraunez bestelako propulsiomekanismoak. Atal honetan aurreikusitakoa ez betetzeak kanpoan uztea edo deskalifikatzea ekarriko du.

Art 14 Bai ontziek, bai hura osatzen duten elementu osagarriek, eskatutako gutxieneko pisuak eta neurriak bete beharko lituzkete. Pisu horiek liburu bakoitzean agertzen dira.

Art 15

- a) Txanda amaitutakoan, estropadako epaimahaiak pisatzeko izendatutako tripulazioek arbitroaren jarraibideak bete beharko dituzte uneoro, eta, betetzen ez badute, honako zehapen hauek ezarri ahal izango zaizkie:

Estropadako epaimahaiaren iritziz epaimahaiak esandakoari jaramonik egin gabe pisaketan atzeratzen den ontziak ohartarazpen bat jaso dezake. Bere jarrerari eutsiko balio, zigorra 3 s izango litzateke. Bere jarrera zuzendu ezean, ontzia deskalifikatu egin daiteke.

- b) Ontziaren pisatze ofiziala parte hartu duen txandaren ondoren egin beharko da, elementu osagarririk eta urik gabe. Kode honetan eskatzen den gutxienerako pisua betetzen ez bada, eragindako tripulazioak beste pisatze bat eskatzeko eskubidea izango du, eta esparru itxi batean egin beharko da. Eskatutako gutxienerako pisua betetzen ez badu, estropadako eskifaia deskalifikatua izango da.

IV. ATALBURUA ARRAUNLARIAK eta PATROIAK EDO LEMAZAINAK

Art 16 Estropada batean parte hartuko duen arraunlari eta patroi edo lemazain orok bere kategoriari dagokion federazio-lizentzia eduki beharko du, baldin eta bere balioa diziplina-zehapenagatik etenda ez badu.

Haur kategoriako arraunlari eta patroi edo lemazain guztiek salbamendu-txalekoa eraman beharko dute, baita kadete kategoriako patroiak edo lemazainak ere.

Salbamendu-txalekoek flotagarritasun nahikoa izan behar dute burua eta soina ur gainean edukitzeko.

Artikulu honetan deskribatutakoa ez betetzeak estropadan deskalifikatzea edo baztertzea ekar dezake.

Art 17 Banku finkoan, klub edo kirol-erakunde orok eskubidea du, lehiaketa batean zehar, bere eskifaiaiko arraunlariak erdiraino aldatzeko, eta patroiak ere ordeztu ahal izango du, baldin eta ordezekoak klub berekoak badira eta izen-emate orrian izena emanda badaude.

Traineru estropadetan erdiak izango dira: sei arraunlari.

Banku mugikorrean F.I.S.A. erregelamendua aplikatuko da. Hau da, txapelketako lehen txanda baino ordubete lehenagora arte, ontzi bateko arraunlarien erdiak eta lemazaina ere aldatu ahal izango dira. Izena eman duen pertsona bat 1x-tan aldatzeko, beharrezkoa izango da parte mediko bat aurkeztea arraunlari horren gaixotasuna justifikatuz. Hala ere, lehiaketa hasi ondoren ezin izango da aldaketarik egin, baldin eta mediku-justifikazio

baten bidez ez bada, eta hori aurkeztu beharko da, eta ezingo da inolaz ere 1x-tan aldatu inskribatutako pertsona.

Art 18 Timoneles edo patroiak.

Ez dago adin- eta sexu-murrizketarik timonel edo patroientzat.

Lemazainaren edo patroiairen gutxieneko pisua 55 kg-koa da senior, absolutu eta gazteentzako, bai gizonezkoentzat, bai emakumezkoentzat.

Pisu hori lortzeko, lemazainak edo patroiak gehienez 10 kg-ko gainkarga izan dezake. Potoan jarriko da, lemazainetik edo patroitik ahalik eta gertuen. Pisu hila izan behar du, eta ekipoko piezetako batek ere ez du balio.

Patroiak nahitaez egin beharko du estropada dagokion gainkargarekin. Ontzia deskalifikatuta geratuko da, baldin eta estropada amaitutakoan egiaztatuko balitz aipatutakoa ez dela betetzen.

Arraun egokitu eta beteranoen kategorietan ez da pisu murrizketarik egongo timonelentzat edo patroientzat.

Art 19 Patroi-lemazainen pisaketa

Patroiak edo timonelak lehiaketako uniforme (platanittoa) jantzita pisatuko dira, parte hartzen duen txanda bakoitza baino ordu bat eta bi orduren tartean.

Patroiak edo lemazainak baskula ofizialean pisatzea erabakitzen duenean, hau izango da balio duen pisua.

Kontrol batzordeak identifikazio-agiri ofizial bat eska dezake pisatzeko orduan.

Art 20 Kategoriak

- Kimua
- Infantil/Haurra
 - Kadete
 - Gazteak
 - Seniorrak
- Beteranoak

Horrez gain, honako kategoria hauek aitortuko dira:

Promesa (infantil eta kadeteak)

23 urtez azpikoa

Absolutua (jubenilak eta senior)

· Egokitua: Kategoria honetarako deitutako probetan parte hartu ahal izango dute

Desgaitasuna duten arraunlari gisa sailkapen mediko-funtzionalaren eskaera bidali duten arraunlari guztiek.

Art 21 Traineru estropadetan bigarren urteko gazte mailako gizonezkoen 3 arraunlarik parte hartuko ahal izango dute.

Emakumezkoen traineruetan emakumezko gazteak parte hartu ahal izango dute.

Art 22 Senior mailatik beherako arraunlariak azterketa medikoa egin behar dute, espezialista batek gidatuta, denboraldiko lehen estropada baino lehen. Azterketa horretatik ziurtagiri bat emango da, arraunlaria estropadetan parte hartzeko gai dela adierazten duena.

Art 23 Banku mugikorrean, arraunlari beterano gisa kalifikatua izateko, gutxienez hogeita hamar urte izan beharko ditu.

Art 24 Banku finkoan (traineruak), arraunlari beteranoa izateko beharrezkoa izango da 45 urte beteta izatea urte horretan.

Art 25 Arraunlari beteranoak lehiaketa bakoitzean aukeratu ahal izango du zein kategoriatan parte hartu nahi duten (Senior edo beteranoa).

Art 26 Beteranoen Hándicaps-ak

HANDICAP VETERANOS 1.000 METROS									
Categorías	I	H	G	F	E	D	C	B	A
Media de edad	75-	70-74	65-69	60-64	55-59	50-54	43-49	36-42	30-35
4x y 8+	0"	9"	17"	24"	30"	35"	39"	42"	44"
		+9	+8	+7	+6	+5	+4	+3	+2
2x, 4+ y 4-	0"	10"	19"	27"	34"	40"	45"	49"	51"
		+10	+9	+8	+7	+6	+5	+4	+2
1x, 2-	0"	11"	21"	30"	38"	45"	51"	56"	58"
		+11	+10	+9	+8	+7	+6	+5	+2

HANDICAPS banku finkoko estropadetarako (traineruak):

45 urtetik beherako tripulazio baten batez besteko adina ez da onartzen.

Patroiaren adina kontuan hartuko da batez besteko adina egiteko.

45 urtetik beherako hiru parte-hartzaile onartuko dira gehienez, baina inoiz ez 38 urtetik beherakoak. Hiru parte-hartzaile horietatik, hirurak emakumezkoak izatea onartuko da.

Bestalde, emakumezko arraunlarien parte-hartzean ez dago murrizketarik, betiere 45 urtetik gorakoak izateko baldintza betetzen badute, aurreko paragrafoan aipatutakoa kontuan hartu gabe.

ADINAREN BATEZ BESTEKOA TRAINERA	>60	59-60	58-59	57-58	56-57	55-56	54-55	53-54
	31"	28"	25"	22"	19"	16"	14"	12"

ADINAREN BATEZ BESTEKOA TRAINERA	52-53	51-52	50-51	49-50	48-49	47-48	46-47	45-46
	10"	8"	6"	4"	3"	2"	1"	0"

Art 27 Pararowing - Arraun egokiturako:

2.000metroko distantzia egiteko, aplikatu beharreko hándicap-a hau izango da:

KATEGORIA	PR1	PR2	PR3
HANDICAP	0"	60" +60"	120" +60"

V. ATALBURUA

ORDEZKARIAK

Art 28 Estropada ofizial batean parte hartzen duten klub guztiek ordezkari akreditatu bat izendatu beharko dute, kirol-agintarien, federazioen eta epaimahaiaren aurrean ordezkatzeko dituen, eta estropadaren antolatzaileak beraientzat ezarritako eremuan egon beharko du estropadaren antolatzaileak beraientzat ezarritako eremuan.

Arlo horretan ez bazago, hartzen diren erabakien ondorioak bere gain hartu beharko ditu.

Art 29 Ordezkari horiek izango dira estropadaren aurretik, bitartean eta ondoren arauzko izapide eta egintza guztiak betetzeko baimena eta ardura izango duten bakarrak, baita epaimahaiak bere eginkizunak betetzean ematen dituen aginduak eta jarraibideak betetzeko ardura ere.

Art 30 Klubetako ordezkariak epaimahaiko edozein kidek helarazitako komunikazio edo eskakizun guztiak jakinarazi beharko dizkiete beren tripulazioei edo erakunde horretako kide edo kideei.

Art 31 Halaber, ordezkariak ohartarazpenak jaso ahal izango dituzte, epaimahaiak emandako aginduak eta jarraibideak ez betetzeagatik. Abisu horiek ezin izango dira metatu ontziak jaso ditzakeenekin.

Abisu horiek tripulazioak jaso ahal izan dituen jakinarazpenak metagarriak ez badira ere, ordezkari batek bi ohartarazpen edo gehiago jasotzen baditu, ondorioak 68 artikuluan deskribatutakoak izango dira.

VI. EPAIMAHAIA

Art 32 Arraunketako Euskal Federazioak antolatzen edo gainbegiratzen dituen estropadeen kirol-kontrola Epaimahaiari egokituko zaio, eta Federazioko presidentek eta Epaille Arbitroen Elkargoko presidentek osatutako Izendapen eta Ebaluazio Batzorde batek izendatuko du. Izendapenean desadostasunik izanez gero, federazioko lehendakariaren erabakia nagusituko da.

Art 33 Epaimahaiaren eginkizuna izango da, soil-soilik, estropadetan arau teknikoak eta kirol-arauak bete daitezen zaintzea, eta ez dira bereak izango antolaketa-ekitaldiak, hala nola, kale eta txandak zozketatzea, tripulazioak parekatzea, etab.

Art 34 Epaimahaia honako hauek osatzen dute: irteera-epaileak, Starterrek, arbitroek, helmugako epaileak, kontrol-batzordeko kide edo kideek, epaile kronometratzaileek eta epaimahaiko presidentek.

Art 35 Epaimahaiko edozein kidek, ahal den guztietan, hainbat eginkizun bete ahal izango ditu organo horren barruan, estropada beraren barruan.

Art 36 Epaimahaiko presidentea da estropadetako arbitraje-funtzioaren arduradun nagusia, Epaimahaiko kide bakoitzaren postuak izendatzen ditu eta bere jarduera gainbegiratzen du.

Art 37 Epaimahaiak estropaden aurretik egiaztatuko du, erakunde edo federazio arduradunak bere esku jarritako baliabide materialen eta giza baliabideen bidez, ea eremuak eta haren instalazio guztiek dagozkien preskripzio teknikoak betetzen dituzten. Ikusitako desadostasunik edo egiaztatzeko bitartekoen gabeziak estropadaren aktan jasoko dira. Epaimahaiaren iritziz desadostasunetakoren batek parte-hartzaileentzako estropada-baldintzen ekitatea arriskuan jartzen bada, epaimahaiburuak zuzenketa eskatuko dio antolakuntzari, eta epe onargarri batean zuzendu ezin bada, epaimahaiburuak neurri egokiak hartu ahal izango ditu, formatua aldatzen denetik bertan behera uzten den arte.

Art 38 Epaimahaia jardunean egongo da estropada osoan zehar, eta bere eskumenekoak nahitaez eta berehala bete beharko dira.

Art 39 Estropada amaitzean:

- a) Estropadaren emaitzak ofiziozkotzat edo behin-behinekotzat joko dira, harik eta epaimahaiak estropadaren behin betiko akta sinatu arte.
- b) Epaimahaiak akta bat idatziko du, izandako kirol-emaitzak, gorabeherak eta izan daitezkeen erreklamazioak jasotzeko. Akta hori federaziolari bidaliko zaio, erakunde eskudunak azter dezan, hala badagokio.

Akta honen kopia intranetean egongo da eskuragarri.

Art 40 Estropadaren antolakuntzak epaimahaiaren esku jarriko du esparru bat, eta epaimahaiburuak baimendutako pertsonak bakarrik izango dute bertara sartzeko aukera.

Art 41 Arraunketako Euskal federakuntzaren Batzar Nagusiak ezarriko du antolatzaileek epaimahaiko kideen joan-etorriak eta egonaldiak sortzen dituzten gastuengatik ordaindu beharko duten diru-zenbatekoa.

Art 42 Antolatzaileek beharrezko ontzi motordunak emango dizkiote epaimahaiari, behar bezala tripulatuta eta salbamendu-elementuz hornituta, beren funtzioak behar bezala betetzeko.

Epaimahaiko kideek, tripulazioko kideek eta erakundearekin zerikusia duen zeregin bat egin behar duten eta epaimahaiak egokitzat edo beharrezkotzat jotzen dituen gainerako pertsonak soilik bete ahal izango dituzte ontzi horiek.

VII. ATALBURUA ESTROPADAREN GARAPENA

Art 43 Kontrol Batzordeak arraunlarien nortasuna egiaztatu ahal izango du, bai eta izen-emate orriaren araberrako posizioa bat datorrela ere. Ontziek preskripzio teknikoak eta segurtasunekoak betetzen dituztela kontrolatuko du.

Izena emateko orria onartutako eredu ofizialean aurkeztu beharko da, kirolari titularrak zein ordezkioak barne, bai eta entrenatzailea eta delegatua ere.

Izena eman duten arraunlarien izenak proatik popara (proatik popara eta baborretik a estriborrera traineruetan) antolatuko dira. Arau hau betetzen ez bada, hau da, kirolariak ontzian kokatzeko egitura eta/edo ordena ez badator bat inskripzio-zerrendarekin, eskifaiari ohartarazpen-zehapena ezarriko zaio.

Irteera-ordua baino 5 minutu lehenago arte, egitura- eta/ edo ordena-aldaketak onartuko dira, eta estropadako epaimahaiari jakinarazi behar zaizkio. Hori egiten ez badu, edo epaimahaiak jakinarazpen hori ez dela betetzen egiaztatzen badu, ontziari ohartarazpen-zehapena ezarriko zaio.

Eskifaia osorik aurkeztu beharko da irteera-lerrora, eta ezin izango zaie irteerarik egin osatu gabe dauden ontziei. Ontzi bakoitzaren osaera liburu espezifikoko bakoitzean deskribatzen da:

Banku finkoko liburua, I. eranskina
Banku mugikorrekoko liburua, II. eranskina
Arraun-liburua ergometroa III. Eranskina

Ontziratze-kontrola egin ondoren, epaimahaiak inskripzio-orrian agertzen ez den kirolari bat sartu dela egiaztatzeak eskifaia hori estropadatik kanpo uztea edo deskalifikazioa ekarriko du.

Estropada amaitu ondoren antzemandako irregulartasun orok, eskifaia bat osatzerakoan klub baten inskripzio-orrian agertzen denarekin alderatuta, tripulazio hori estropadatik deskalifikatzea ekarriko du. Estropadaren amaiera tripulazioa lehorreratzten denean izango da.

Art 44 Arraun olinpikoko eta itsas arrauneko estropadetarako, Starter-Epaile-Arbitroak banderola zuri bat eta gorri bat, kanpai edo txilibitu bat eta megafono bat izango ditu. Bandera zuria parte-hartzaileei aginduak helarazteko erabiliko du, eta gorria, irteera emateko eta txanda gelditzeko.

Banku finkoko estropadetan, epaile-arbitroek beren erabakiak eta jarraibideak tripulazio bati jakinarazteko eta seinaleztatzeko elementu hauek izango dituzte:

- a) Bandera zuria eta megafonoa: parte-hartzaileei argibideak jakinarazteko eta transmititzeko.
- b) Bandera urdina, ohartarazpen-zigorra adierazteko.
- c) Bandera horia: 3 segundoko zigorra ezartzeko.
- d) Bandera berdea: parte hartzen duen ontzi bat deskalifikazio edo baztertze zigorra ezartzeko.
- e) Bandera gorria: irteera egiteko eta txanda bateko geldialdia jakinarazteko.

Inguruabarrek hala aholkatzen dutenean eta/edo aurreko paragrafoan aipatutako banderak erabiltzea ezinezkoa denean, estropadako epaimahaikideek ahoz jakinarazi ahal izango dizkiete eskifaiaiko kideei edo klub bateko kideei dagozkien jarraibideak eta zehapenak.

Art 45 Estropada bakoitzean parte hartzen duten ontziek irteera-gunean egon beharko dute, hasierarako adierazitako ordua baino bost minutu lehenago. Bi minutura, ontziek irteera-postuan egon beharko dute.

Estropada-epaimahaiaren iritziz irteera-eremura justifikaziorik gabe atzeratzen den ontziak honako zehapen hauek jasoko ditu:

Banku finkoa:

- a) Lehenik eta behin, ohar bat (bandera urdina).
- b) Bigarrenik, eta bere jarrera ez uztekotan, hiru segundoko zigorra (bandera horia).
- c) Hirugarrenik, eta bere jarrerari ekiteko, estropadatik kanpo uztea (bandera berdea).

Banku mugikorra:

- a) Lehenik eta behin, ohar bat
- b) Jarrerak iraunez gero, ontzi hori gabe atera daiteke irteera.

Art 46 Epaile-arbitroak tripulazioei deituko die irteera-lerrora joan daitezen lerrokatzeko, eta horiek unean-unean bete beharko dituzte adierazten zaizkien jarraibideak. Estropadako epaimahaiaren iritziz lerrokatzea lortzeko ematen diren jarraibideak betetzen ez dituen ontziak tripulazioari ohartarazteko zehapena jasoko du, egiaztatutako ez-betetze egoera bakoitzeko.

Art 47 Parte-hartzaileek dekoroz eta uniformetasunez jantzi beharko dute epaile arbitroak irteera eragotzi ahal izango die hala egiten ez dutenei.

Paragrafo honetan irizpideak bateratzeko, uniformetasuntzat hartuko da:

-Platanittoa edo kamiseta berdina.

-Kamiseta edo barruko galtzak platanitooaren azpitik) eramaten badira, kolore berekoa izango da eramaten duten guztientzat.

-Txanoa edo buruan beste jantzi edo osagarri batzuk eramaten badira (txanoak, zintak, bandanak, zapiak, etab.) kolore berekoak izan beharko dute.

Eskifaiako kide guztiek klubaren uniforme ofiziala jantzi beharko dute, lizentziaren arabera, eta bera izango da lehiaketa eta diziplina guztietan.

Kirolari batek bere janzkera atal honetan aurreikusitakoaren arabera zuzentzeari uko egiten badio epaimahaiko kide baten jarraibideen aurrean, 3 segundoko zigorra ezarriko zaio (bandera horia).

Art 48 Irteera-epaileak ontziak behin betiko lerrokatu ondoren, epaileak bandera zuria altxatuko du, baita epaile arbitroak ere, halakorik balego. Ondoren, epaile epaileak banan-banan izendatuko ditu tripulazio parte-hartzaileak, eta, ondoren, berehala, ARRETAren ahotsa emango du, eta, ondoren, irteerako bandera altxatuko du, Badoa, bandera aldi berean jaitziz.

Epaimahaiaren iritziz arazo bat izan badaiteke aurreko puntuan adierazitako irteera-protokoloa egitea, tripulazioei jakinaraziko die irteera azkarra aukeratzen dela. Behin irteera-protokoloa jakinarazita, "IRTEERA AZKARRA" "ARRETA" izango da. Jarraian, irteerako bandera altxatuko du, eta, ondoren, "BA" agindua emango da, eta bandera aldi berean jaitziko da. Bandera osorik jaitsi arte, ontzietako patroiek ezin izango dituzte arrabioak edo estatxak askatu.

Ikusmen-desgaitasuna duen arraunlari batek parte har dezakeen 4+PR3 banku mugikorrekoko mahuketarako, irteera-prozedura hau izango da:

1. Ekipoak izendatzea (Roll Call)
2. "Arreta"
3. Bandera gorria altxatuko du, "Bandera gorria" esaten duen bitartean.
4. "Ba"

Art 49 Irteera-epailea irteera baliogabe batez ohartzen bada, bandera gorriarekin jakinaraziko dio epaile-Arbitro edo Starterarri, bandera gorria astinduz estropada geldituko duela.

Irteerako epaileak bakarrik erabaki dezake nork egin duen irteera baliogabea.

Ontzi arau-hausleari edo arau-hausleei banku finkoko estropadetan, epaileak bandera horiaren bidez jakinaraziko die hiru segundoko zigorra ezarriko zaiela irteera baliogabe bakoitzeko. Bi irteera baliogabe egiten dituen edo horien erantzulea den eskifaiari errekastoa (bandera berdea) salbuetsiko zaio. Horretarako, irteera nulutzat jotzen da bai estatxa edo errabiza bandera osorik jaitsi aurretik askatzea, bai bandera erabat jaitsi aurretik arraunean hastea, nahiz eta patrioiak estatxa edo errabiza askatu ez. Lehenengo ekintza hori egiten duen itsasontzia irteera nulua egiteagatik zehatuko da. Bat baino gehiago egin badute, eta Estropadako Epaimahaiak ezin badu zehaztu zein ontzik egin duen lehenengo irteera baliogabea, ekintza horretan inplikaturik dauden ontzi guztiak zehatuko dira; irteera baliogabea egin arren, ekintza hori lehenengo itsasontziak (k) baino lehenago egin ez dutenak izan ezik.

Banku mugikorreko eta itsas arrauneko estropadetarako, arau-hausleak diren ontziari edo ontzietan txartel horia ezarriko zaie lehenik. Eta ekintza bera bigarren aldiz eginez gero, zehapena bazterketa izango da (txartel gorria). Irteera baliogabetzat joko da banderaren jaitsiera osoa baino lehen arraunean hastea, irteera-lerroa zeharkatuz.

Irteera-epaileak Starter epaileari jakinaraziko dio tripulazioak irteera baliogabea egin duela. Honek txanda geldituko du, txilibitua astinduz eta bandera gorria mugituz. Ontziak irteera-posizioa itzuli direnean, tripulazioko tripulazioari jakinaraziko dio "salida faltsua" "tarjeta horia".

Art 50 Irteera-epaileak edo epaile arbitroak irteera irregularra egiaztatzen badu, txanda geldituko da, eta parte-hartzaileei irteera-puntura deituko zaie, errepikatzeko.

Art 51 Irteera-epaileak edo arbitro epaileak egiaztatzen badute ontzi batean matxuraren bat izan dela edo kirolari batek lehen hogeitun segundotan lesioaren bat izan duela (banku finkoa), arbitro epaileak mahuka geldituko du eta parte-hartzaileak irteera-puntura deituko ditu, errepikatzeko.

Eskifaiako edozein kidek epaileari edo arbitroari hitzeko edo keinuzko adierazpena eginez gero (adibidez, besoa altxatzea), txanda gelditu egingo da, eta erregelamendu bidez ontzi horretarako aurreikusitako ondorioak izango ditu.

Matxuratzat hartzen da ontzia, toletea, toletera, bankada eta arrauna haustea, bai eta arraunlari bati bogarekin jarraitzea eragozten dion lesioa ere. Hori epaimahaiak aztertu beharko du. Kirolari baten lesioa edo matxura simulatzen duen eskifaia kanpoan utziko da.

Kirolari baten lesioaren edo ontzi baten matxuraren kasu horietan, eta gertatzen diren inguruabarrak gorabehera, kasu horien eraginpeko tripulazioari 3 segundoko zigorra

aplikatuko zaio (bandera horia) irteera bat geldiarazteagatik (lesioagatik, matxuragatik edo biengatik aldi berean). Irteera berean eskifaia batek baino gehiagok kirolari baten lesioa edo/eta ontzi baten matxura izanez gero, guztiei 3 segundoko zigorra ezarriko zaie (bandera horia).

Matxura gertatuz gero, epaile arbitroak eta Epaimahaiko presidentek erabakiko dute zenbat itxaron behar den matxura konpontzeko eta/edo arraunlari lesionatuaren ordezkapena egiteko, irteera errepikatuz. Denboran aurrera egingo balu, kaltetutako ontzirik gabe aterako litzateke. Matxura konpondu edo lesionatua ordezkatu ezin bada, eskifaia baztertu egingo da.

FISAn mugatutakoarekin bat datozen banku mugikorreko estropadetan ez dago matxura-eremurik, beraz, ez da estropada geldiaraziko lesio edo matxura dela eta.

Art 52 Estropadan, epaile arbitroak kanpoko edozein egoerak emaitzan eragina izatea eragotzi behar du. Hala balitz, epaile arbitroak parte-hartzaile guztiek egindako azken biratik (baliza) errepikatzeko agin lezake. Egindako denborak batuz, azken bira balioztaturaino, bertatik estropadaren amaierara arte. Dagokion aktan emango da gorabeheraren berri, erakunde eskudunak egoki irizitakoa erabaki dezan, Federazio honen arauak eta horiek informatzen dituzten printzipioak kontuan hartuta.

Estropada lehen adierazitako egoeran errepikatuko da, egoera eragilea konponduko den unean.

Azken birada barruko balizetan izan bada, irteera ohiko prozedura bezala emango da, estatxak erabiliz. Kanpoko balizetan izan bada, txopa guztiak balizei itsatsita egon beharko dira.

Art 53 Estropada jarraitzeko eskubidea.

Epailearena eta epaimahaiko lehendakariak formalki baimendutako ontziek izan ezik, ezingo du inork estropada jarraitu.

Uretako eskifaiek egindako joan-etorriak kontrolatzeko, Epaimahaiko presidentek estropada-zelaiaren planoaz azaldu behar du ordezkarien bileran, bai ontzientzat, bai klubetako motorrentzat, halakorik balego, berotze eta berotze-lanetan edo estropadak irauten duen bitartean.

Artikulu honen aurreko lerrokan adierazitakoa betetzen ez bada, klub arau-hausleko tripulazioari ohartarazpen-zehapen bat ezarriko dio bete gabeko jarraibide bakoitzeko.

Art 54 Banku Mugikorreko estropadetan bakarrik debekatuta dago argibideak, aholkuak edo, zuzenean edo zeharka, tresna elektriko edo elektronikoak eta beste baliabide tekniko batzuk dituzten arraunlariei argibideak ematea, aholkuak ematea edo zuzen-zuzenean edo zeharka zuzentzea, hala nola irratia, etab....

Art 55 Banku finkoan, tripulazio bakoitzak bere ibilbidea esleitutako kalean egin beharko du, eta ziaboga osorik ababorretik egin beharko du kale horretako balizatik, baina horrek ez du eragotziko edozein kaletatik helmugara iristea, betiere epaile-Arbitroren iritziz beste ontzi bat oztopatzen ez badu. Ziabogaren maniobra berehala ez zuzentzeak baztertze-zehapena ekarriko du.

Art 56 Kale-inbasioa ontzi bat beste kale batean sartzean edo sartzean datza, esleitu zaiona ez den beste kale batean, eta, horrela, kale hori egokitu zaion beste ontzi baten boga baldintzatzen, eragozten edo zailtzen badu. Ildo horretan, inbasioa zehatuko da:

- a) Epaile-arbitroak ohar baten bidez jakinaraziko du kale-inbasioko lehen ekintza bat egiten bada, eta zigor hori bandera urdinarekin adieraziko da.
- b) Kalea inbaditzeko bigarren ekintza bat egiten bada edo lehen ohartarazpenaren ondoren ibilbidea aldatzen ez bada, hiru segundoko zigorra ezarriko da, eta bandera horiarekin ezarri beharko da zehapen hori.
- c) Kalea inbaditzeko edo ibilbidea ez aldatzeko hirugarren ekintza bat egiten bada, aurretik zehatutako ohartarazpenen ondoren, estropadatik kanpo uzteko zehapena ezarriko da, eta hori bandera berdearekin adieraziko da.

Art 57 Eragozpen-ekintza arraunen kontaktuan edo bogan interferentzian datza, Epaile-Arbitroaren iritziz, estropadaren emaitzan eragin nabarmenik ez duena, baina bai arinki. Ildo horretan, oztopo horri honako zehapen hauek ezarriko zaizkio:

- a) Lehen eragozpen-ekintza eginez gero, ekintzaren ardura duen tripulazioari 3 segundoko zigorra ezarriko zaio, eta epaileak adieraziko du zehapen hori bandera horiarekin.
- b) Bigarren ekintza bat egiteak edo aurreko zehapena ezarri ondoren ibilbidea ez aldatzeak, eskifaia arduratsuen estropada baztertzeko zehapena ezarriko du, eta hori epaile-arbitroak bandera berdearekin adieraziko du.
- c) Eragozpen-ekintza egiteko unean, tartean dauden bi ontziak kale-inbasioko egoeran badaude (beren kaleen banalerrotik nabigatuz), biak ekintzaren erantzuletzat hartuko dira, eta deskribatutako zehapenak biarenak izango dira.

Art 58 Abordatzea ontzien arteko talkan edo arraunen arteko kontaktuan datza, inplikatuena boga eragotziz eta estropadaren emaitzan eragin handia (larriki) duen haustura edo, epaile-arbitroaren iritziz. Abordatzea eragiten duen ontzia estropadatik kanpo geratuko da (bandera berdea).

Art 59 Ontzi bi edo gehiago beren kaleetatik kanpo traba egiteko edo abordatzeko arriskuan daudenean, epaile-arbitroak egokitzat jotzen dituen maniobrak aginduko dizkio ontzi bakoitzari, arriskua ezabatuz, tartean sartuta egon gabe kalean dagoen tripulazioari kalterik egin gabe. Patroiek eta/edo lemaizainek berehala erantzun beharko diete Epaile-Arbitroaren oharrei, eta horiek ez betetzeak aurreko artikuluetan azaldutako zehapenak ezartzea ekarriko du.

Art 60 Arraun Olinpikoko estropadetarako, ontzi bakoitzak bere kaletik egin behar du ibilbidea. Ontzi batek beste ontzi baten boga eragozten edo zailtzen badu, ontzi hori baztertu egingo da, salbu eta epaile-arbitroaren iritziz estropadaren emaitzan eragin nabarmenik ez badu, eta, kasu horretan, ohartarazpen-zehapena ezarriko zaio.

Art 61 Ontzia helmugara iritsi da, brankarekin helmugako irudizko lerroa moztu duenean.

Ontzi batek helmuga zeharkatu duen unean bertan, bere kronometroa gelditu egingo da ondorio guztietarako, eta ezin izango du inolaz ere atzera egin parte hartzean egin ahal izan dituen akatsak edo gabeziak zuzentzeko edo zuzentzeko.

Art 62 Helmuga-lerroa patroirik edo lemazainik gabe igarotzen duen ontzi bat ez da sailkatuko eta, beraz, deskalifikatuta geratuko da. Patroi bat nahi gabe uretara erori bada, tripulazioko edozein kidek ordezkatu beharko du patroia bere zereginean.

Eskifaiako kideak ezin izango dira uretara bota nahita edo borondatez, estropada batean parte hartzen ari diren txandak irauten duen bitartean. Epigrafe honetan aurreikusitakoa betetzen ez bada, hau da, epaile arbitroak ulertzen badu kirolari bat nahita uretara bota dela nahi gabe erori gabe, tripulazioa baztertzea edo deskalifikatzea ekarriko du.

Bestalde, tripulazioko kideek ezin izango dute uretara nahita edo borondatez jaurti arraunak edo traineruan dagoen beste edozein elementu (belakiak, xukatzeo ponpak, etab.), parte hartzen ari den txandan edo erlojupekoan zehar. Epigrafe honetan aurreikusitakoa betetzen ez bada, hau da, epaile-arbitroak ulertzen badu kirolari batek bere borondatez edo nahita eman duela arraunketaren bat edo traineruan dagoen beste elementuren bat, hautsita ez badago behintzat, 3 segundoko zigorra ezarriko zaio.

Art 63 Irteera hartzen duen tripulazio orok ibilbide osoa estropadaren erritmoan egin beharko du, helmuga- lerroa moztu arte, ezinbesteko kasuetan edo arbitro epailearen baimenarekin izan ezik. Bi kasu horietako bat ere gertatzen ez bada, Epaimahaiak erabakiko du, gertatutakoa ikusita, dagokion tripulazioa estropada horretan deskalifikatzeko zehapena ezartzea bidezkoa den.

Tripulazio batek *motu proprio* bidez alde egiten badu eta ibilbide osoa amaitzen ez badu, aurreko epigrafean ezarritako kasuetan izan ezik, epaileak, gertatutakoa ikusita eta taldea uzteko arrazoia taldearen erabakia dela benetan egiaztatuta, ekintza zigortuko du, baztertuta.

Art64 Estropada batean bi ontzi edo gehiago aldi berean iristen badira, *exequo*, inplikaturako tripulazioek posizio bera lortuko dute estropadaren sailkapenean (beti goikoa), estropada final bat baldin bada.

Exequo emaitza bat gertatzen bada, goiko txanda baterako sailkapena edo sarbidea zehaztea eragozten duena, banku mugikorrean ibilbide bera errepikatu beharko da kaltetuen artean eta banku finkoan ibilbidearen luzera bat. Berdinketa eragin duen txanda amaitzen denetik ordubeteko epean egingo da errepikapen hori.

Ordezkapenak bi titularren gaixotasun ziurtatuagatik bakarrik onartuko dira.

Jardunaldi bikoitzeko estropada bada, eta bi jardunaldietako denbora batzen bada, lehenengo aldia hartuko da kontuan (berdindutako denbora). Eta berdinketa haustearen emaitza kontuan hartuko da soilik bien arteko postuaren ordena zehazteko.

Art 65 Berdindutako ontzien artean saria edo sariak zati berdinetan banatuko dira. Bi tripulazioek postu horri esleitutako sari bera lortuz.

VIII. ATALBURUA ERREKLAMAZIOAK

Art 66 Tripulazio batek, mahuka bat modu desegokian garatu dela uste duenak, bere erreklamazioa jakinarazi behar dio Epaimahaiko kide bati, iritsi eta berehala.

Art67 Txanda amaitutakoan, epaile arbitroak egiaztatuko du tripulazioko kide bat ere ez dela estropadaren garapenari buruzko objektziorik egiten ari. Hala izanez gero, txanda ados dagoela jakinaraziko die ontzietan, lehenik, bandera zuria altxatuz, eta, bigarrenik, helmugako epaileei, horiek adostasuna berretsiz eta, aldi berean, bandera zuria altxatuz.

Epaileak txanda behar bezala egin ez dela uste badu, bandera gorria altxatuko du, tripulazioaren baten balizko erreklamazioei erantzun beharrik izan gabe. Parte-hartzaileraren batek erreklamazioaren bat egin badu, erreklamazio horren arrazoiak ezagutzeko bidaliko da, eta ados egonez gero, bandera gorria altxatuko du. Ez egonez gero, erreklamazio hori atzera botako du eta bandera zuria altxatuko du.

Eskifaiako kide bakar batek jakinarazi beharko dio erreklamazioa epaile-arbitroari, eta besoa altxatu beharko du epaimahaiaren arreta deitzeko.

Irteeran kanporatutako tripulazio batek une horretan bertan egin diezaioke erreklamazioa epaileari.

Ordezkarik batek inpugnatu nahi badu, eskifaiak txanda amaitu eta berehala uretan inpugnatu beharko du.

Ordezkariek erreklamazioa berretsi behar du. Horretarako, txandatik ordubete igaro baino lehen, memoria bat eman behar dio epaimahaiari, erreklamazioaren egitateak eta arrazoiak adierazita.

Epaimahaiak erabakiko du erreklamazioa oinarritua den ala ez, eta erabakia, beranduenez, eguneko azken txanda egin eta bi ordu geroago jakinaraziko du.

Art 68 Diziplina-neurriak.

Epaimahaiak honako diziplina-neurri hauek ezar diezazkieke bai ontziei, bai arraunlariei, timonelei, entrenatzaileei, ordezkarietara edo klubetako kide gehiagori:

- a) Ohartarazpena
- b) Eskifaiak batek estropada batean lortutako emaitzari buruzko denbora zigortzea.
 - a) 3s:**
 - i. Irteera nulua banku finkoan (49. artikulua)
 - ii. Kirolari baten matxura edo lesioa lehen 20etan banku finkoan (51. artikulua)
 - iii. Zigilatutako lastrea ez eramatea (102. art.)
 - iv. Oztopo-ekintza bat (57. artikulua)
 - v. Uniformetasuna zuzentzeari uko egitea (47. artikulua)
 - vi. Arraun bat baino gehiago aldi berean banku finkoan erabiltzea (111. artikulua)
 - vii. Uretara nahita edo borondatez arraunak edo banku finkoko beste edozein elementu botatzea (62. artikulua)
 - b) 10s:**
 - i. Irteera faltsua erlojupeko estropada batean. (85. art.)
 - c) 30s:**
 - i. Ontzia estropada batean kanpoan edo deskalifikatuta dagoenean, bi jardunaldi edo sailkapeneko estropada batean, 30 gehituko zaizkio azken sailkatuaren denborari, bi jardunaldietako edozeinetan. (91. art))
 - d) 1 min:**
 - i. Erlojuaren kontrako estropada batean ontzi bat 5s seidoko kontua baino lehen ateratzen bada, minutu bat gehituko zaio egindako denborari. (85. art.)
 - e) Ohartarazpenak metatzea:**
 - I. 2 ohartarazpen berdinean edo desberdinean (3)
 - II. 3 ohartarazpen desberdinean edo 2 abisu berdinean gehi 1 desberdinean (6)
 - III. 3 ohartarazpen berdinean edo 4 ohartarazpen desberdinean (deskalifikazioa)

- c) Baztertzea edo estropadatik kanpo: eskifaia bat estropada batetik kanporatzea estropada egiten den bitartean, Estropada Kodearen edo parte-hartzaileek nahitaez bete beharreko beste edozein xedapenen aurkako jokabide baten ondorioz.
- d) Eskifaia batek estropada batean lortutako emaitza deskalifikazioa edo deuseztatzea, Estropada Kodearen edo parte-hartzaileentzat nahitaez bete beharreko beste edozein xedapenen aurkako jokabide baten ondorioz.

Art 69 Baliabideak.

Zigortutako ontziak, erabakia jakinarazi eta hiru eguneko epean, erabaki horren aurka jo dezake federazio eskudunaren aurrean.

Art 70 Inskripzio-orrian agertzen diren pertsona guztiek epaimahaiaren jarraibideak, aginduak eta erabakiak bete eta bete beharko dituzte, eta baztertuak izango dira, diziplina-erakunde eskudunak ezar diezazkiekeen zehapenei kalterik egin gabe.

IX. ATALBURUA

Art 71 Debekatuta dago Nazioarteko Batzorde Olinpikoak edo beste kirol-agintaritzak eskudun batek debekatutako substantziak hartzea edo metodo estimulatzaileak erabiltzea. Hala eginez gero, arraunlariari edo arraunlariei eta dagokien klubari dagokion probatik kenduko zaie kalifikazioa, eta diziplina-araudiaren arabera zigortuko dira.

Art 72 Erabat debekatuta federazio-lehiaketetan edo-jardueretan errendimendua artifizialki handitzeko substantziak edo metodoak erabiltzea. Debeku hori egile, eragile, kooperante edo estaltzaile gisa hausten dutenak, berdin-berdin, arau-haustearen xede den frogara edo jarduera deskalifikatuko zaie, hargatik eragotzi gabe ezar dakiekeen diziplina-zehapenak.

Art 73 Arraunketako Euskal Federazioak dopinaren aurkako kontrolak egiteko agindu ahal izango du berak antolatutako, kontrolatutako edo gainbegiratutako edozein proba edo jardueratan, eta antolatzaileen kontura izango da dagokion kostua.

Art 74 Behar bezala egiaztatutako medikuek hartuko dute laginak, eta nazioko eta nazioarteko kirol-agintariek ezarritako prozesuari jarraituz.

X. OSASUN-LAGUNTZA ETA SEGURTASUNA

Art 75 Estropada bat antolatzen duen orok mediku-laguntzako eta premiazko ebakuazioko talde bat izan behar du, eta lehorrean ondo kokatuta egon behar du, baita ontzi motorizatu bat ere, laguntza azkar egin ahal izateko eta, beharrezkoa izanez gero, laguntza jaso dutenak ebakuatzeko.

Estropada bakoitzerako antolatzaileak, federazioarekin batera, segurtasun koordinatzaile bat izendatuko du.

SEGURTASUN KOORDINATZAILEAREN eskumenak eta eginkizunak 2008/ 01/ 25eko 62/ 2008 EDn ezarritakoak izango dira, edo maila bereko edo goragoko beste edozein arau, estropada egiteko unean indarrean dagoena.

Segurtasun Koordinatzaileari dagokio estropada prestatzeko eta gauzatzeko jardueren barne-zuzendaritza gauzatzea, besteak beste:

- a) Ekitaldian parte hartzen duten ontzi guztiak behar diren mantentze- eta segurtasun-baldintzetan daudela egiaztatzea.
- b) Estropadan parte hartzen duten ontziei laguntzeko eta erreskatatzeko kanpoko baliabideak izatea, estropadan gerta daitekeen edozein larrialdiri aurre egiteko adina, Epaimahaiko lehendakariarekin lankidetzan.
- c) Parte hartzen duten ontziei, estropada hasi aurretik, behar diren argibideak ematea.
- d) Ontzi parte-hartzaile guztiak dagozkien aseguru-polizek estaltzen dituztela ziurtatzea.
- e) Probak irauten duen bitartean, egoki iritzitako neurri guztiak hartu ahal izango ditu haren segurtasuna zaintzeko.

XI. ATALBURUA ESTROPABURUEN ETA INSKRIPZIOEN PROGRAMA

Art 76 Arrauketako Euskal Federakuntzak eta Lurralde Federazioaren lehiaketa ofizialak dagozkien Batzar Nagusiek onartutako egutegiaren bidez ezagutuko dira. Gainerako kirol-probak egutegi horretan sartzea hautazkoa izango da.

Art 77 Estropada orok programa bat idaztea eskatuko du, zehaztaperen zehatz guztiak jasoko dituen. Data, ontzi-mota, parte-hartzaileen kategoria, sailkatzeko modua, estropada-eremua, dutxak, aldagelak, etab. barne.

Art 78 Izen-emateak klub parte-hartzaileak egingo ditu, dagokion Federazioak edo Erakundeak adierazitako epean, eta izen-emate orrian adierazi beharko da bertan agertzen diren guztien lizentzia-zenbakia.

Ordezkapenen kasuan, ordezeko arraunlariaren edo arraunlarien kopurua zehaztuko da, baina beti ere irteera-epaileak irteera eman baino bost minutu lehenago gutxienez.

XII. ATALBURUA EUSKADIKO TXAPELKETAK

Art 79 Banku finkoan, traineruen kasuan izan ezik, klub guztiek parte hartu ahal izango dute, klub bakoitzeko ontzi bat jarrita. Beteranoen kategorian izan ezik, parte-hartzea librea izango baita.

Traineruetan, probintziako txapelketetan sailkatutako lehenengo lau traineruek hartuko dute parte.

Kategoria guztietan gutxienez lau klubek eman beharko dute izena txapelketa hau antolatzeke, edozein motatako ontzi eta kategoriatan.

Art 80 Halaber, Banku Mugikorrean, txapelketa hauetan parte hartzea librea izango da, honako baldintza hauei lotuta:

- I. Gizonezko kadete, gizonezko jubenilen eta gizonezko seniorren kategoriatan: klub eta modalitate bakoitzeko ontzi bat parte hartu ahal izango dute.
- II. Gizonezko haurrak, emakumezko guztietan: bi ontzik parte hartu ahal izango dute klub eta modalitate bakoitzeko.

Art 81 Euskadiko Txapelketak lehentasuna izango du dagokion urterako edo denboraldirako egutegi ofizialaren barruan data zehazterakoan, bai Arraunketako Euskal Federazioarena, bai Batzar Nagusiak dagokion urterako edo denboraldirako onartzen dituen lurralde-federazioena.

XIII. ATALBURUA ERLOJUAREN KONTRAKO ESTROPADAK

Art 82 Modalitate honetarako estropada-eremuak muntatzeko, dagokion Federazioak gainbegiraketa egingo du, eta onartu egin beharko dira.

Art 83 Irteeren arteko tarteak minutu batekoa izango da gutxienez. Tarte hori luzatu egin daiteke, epaimahaiaren iritziz, kirol-arrazoiengatik edo baldintza klimatologiko txarreatatik, eskifaiak irteera-lerroan jartzea zailtzen baitute. Era berean, Euskadiko Arraun Federazioak edo une horretan dagokion federazioak irteera-tarteak luzatu ahal izango du, aurreratzeak aurreikus daitezkeen kirol-irizpideengatik.

Art 84 Banku finkoko estropadetan, irteera guztiek estatxaz hornituta egongo dira.

Art 85 Irteera-agindua honako prozedura honi jarraituz emango da:

- 30 segundoko abisua.
- 20 segundoko abisua.
- 10 segundoko abisua
- 5 segundoko abisua.
- Atzerako kontaketa: 4, 3, 2, 1, "BA" bandera jaitsierarekin.

Irteeran banderaren jaitziera osoari aurreratzen denari 10 segundoko zigorra ezarriko zaio.

Ontziren bat bost segundo abestu baino lehen ateratzen bada, zigorra minutu batekoa izango da.

Aurrea hartzearekin ulertzen da bai estatxa askatzea, bai ontzia ez gelditzea edo arraunean hastea.

Ontzi bat irteera-lerrora berandu iristen bada, denbora aurrera joango da. Banku finkoko erreketan irteera zuzena izan dadin, patroiak estatxa hartu eta gelditu egin beharko du. Estatxa askatzeko unean ontzia geldirik ez badago, zehapena 10 segundoko zigorra izango da, eta une horretara arte igarotako denborari gehituko zaio.

Art 86 Banku finkoko estropadetan, irteera bat baliozkoa izan dadin, patroiak estatxari elduta egon behar du eta ez du bandera jaitsi arte askatu behar, eta ontziak geldik egon beharko du.

Art 87 Banku mugikorreko estropadetan, ontziek geldirik egon beharko dute, eta brankak irteera-lerroaren parean; ontziek ez dute arraunean hasi beharko bandera erabat jaitsi arte

Art 88 30 segundo igaro badira eta irteteko prest ez badago, kanpoan geratuko da.

Art 89 Banku finkoko estropadetarako, estropada hasi aurretik kirolari baten matxura edo lesio kasuetan, berehala jakinaraziko zaio Epaille arbitroari, eta honek, epaimahaiko presidentearekin batera, egokien iritzitako erabakia hartuko du.

Berdin jokatu da estropadako lehen 20 segundoetan gertatzen bada matxura edo lesioa. Matxura edo lesio simulatua izanez gero, itsasontzia salbuetsiko da.

Tripulazioko edozein kidek ahoz edo keinuz (besoa altxatzea, adibidez) adierazten badu ontziak matxura izan duela, epaille-arbitroari jakinaraziko dio.

Matxuratzat hartzen da ontzia, toletea, toletera, bankada eta arrauna haustea, bai eta arraulari bati bogarekin jarraitzea eragozten dion lesioa ere. Hori epaimahaiak aztertu beharko du. Matxura edo lesio bat simulatzen duen tripulazioa baztertu egingo da.

Kirolari bat lesionatzeko edo ontzi batean matxura gertatzen den kasuetan, eta gertatzen diren inguruabarrak gorabehera, kasu horiek eragindako tripulazioari 3 segundoko zigorra aplikatuko zaio (bandera horia) irteera bat geldiarazteagatik (lesioa, matxura edo biak aldi berean).

Erlojupeko berean hainbat ontzik parte hartzen badute aldi berean, eta tripulazio batek baino gehiagok kirolari baten lesioa eta/edo matxura eragiten badiote ontzi batean, guztiei 3 segundoko zigorra ezarriko zaie (bandera horia).

Matxura gertatuz gero, epaile arbitroak eta epaimahaiko presidenteak erabakiko dute arraunlari lesionatuaren matxura konpontzeko eta/edo ordezkatzeko behar den itxaronaldia, txandaren amaieran edo hurrengo txandan irten ahal izango dena. Denboran aurrera egingo balu, kaltetutako ontzirik gabe atera ahal izango litzateke irteera. Matxura edo lesionatua konpondu edo ordeztu ezin bada, eskifaia baztertu egingo da.

FISAn mugatutakoarekin bat datorren banku mugikorreko estropaden kasuan, ez dago matxura-eremurik; beraz, ez da estropada geldituko lesio- edo matxura-arrazoiengatik.

Art 90 Aurreratua izango den tripulazioak maniobra erraztu beharko du, ababorrera edo istriborrera irekiz, eremu bakoitzaren aukeren arabera. Aurreratuz gero egin beharreko maniobrak Epaimahaiburuak zehaztuko ditu, estropada jokatu aurreko ordezkarien bileran. Aurreikusitako maniobrak aurreratuz gero errespetatzen ez badira, eskifaia salbuetsi edo deskalifikatu egin daiteke.

Lemazaindun ontziek, aurreratzen dutenean, beti maniobratu beharko dituzte lemazainik ez dutenak.

XIV. ATALBURUA ESTROPADAK EDO DESKALIFIKAZIOAK BI JARDUNALDITAN

Art 91 Jardunaldi bikoitzeko estropada programa osatzen duten bi jardunaldietatik edozeinetan baztertuak edo deskalifikatuak izan diren ontzi guztiak azken tokira eramango dira, eta estropadako azken sailkatuaren denbora gehi 30 segundo esleituko zaizkio.

I. ERANSKINA

BANKU FINKOKO ESTROPAETARAKO ARAUAK

Art 92 Kalea edo 1 zenbakiko ur-linea izango da Epaimahaiaren lekutik hurbilen dagoena.

I. ATALBURUA BANKU FINKOKO ESTROPADA EREMUAK

93. artikulua Banku finkoko ontzientzako estropadak itsaso zabalean, itsasadarrean, lakuetan, urtegietan eta abarretan lehiatu ahal izango dira.

Estropada ofizialetan, gutxienez lau ontzi lerrokatu ahal izango dira irteera-lerroan txanda bakoitzean.

Art 94 Bere trazadura laukizuzena izango da beti, eta plano ofizial batean jasoko da, bere ezaugarriak deskribatzen dituena.

Art 95 Estropada-eremuak guztiz muntatuta eta seinaleztatuta egon beharko du estropada baino ordubete lehenago.

Art 96 Estropada guztietan, luzera bereko estatxak edo errabizak jarriko dira irteerako balizatan.

Art 97 Aurreko artikuluetan xedatutakoa aplikatzeak Federazioak egokitzen jotzen dituen salbuespenak ahalbidetzea, eremu bakoitzaren ezaugarriak kontuan hartuta.

Art 98 Bateletan, Trainerilletan eta Traineruen estropadetan egin beharreko distantziak honako hauek dira:

BATELAK:

HAURRAK	1.000 m.
PROMESAK	1.000 m.
KADETEAK	1.500 m.
GAZTEAK	2.000 m.
GIZONEZKOEN SENIOR	2.000 m.
ABSOLUTU FEMENINOA	2.000 m.

TRAINERILLAK:

GAZTEAK	3.500 m.
GIZONEZKOEN SENIOR	3.500 m.
ABSOLUTU FEMENINOA	3.500 m.

TRAINERUAK:

GIZONEZKOEN ABSOLUTUA	5.556 m.
EMAKUMEZKOEN ABSOLUTUA	2.778 m.
BETERANOAK	3.500 m.

Baliza arteko distantziak honako hauek dira:

BATELAK: Minimoa: 18 metro-Gehienez: 20 metro

TRAINERILLAK: Minimoa: 25 metro-Gehienez: 30 metro

TRAINERUAK: Minimoa: 45 metro-Gehienez: 50 metro

Balizaren koloreak honako hauek dira:

1. Kalea TXURIA

2. kalea GORRIA
3. Kalea BERDEA
4. Kalea HORIA
5. Kalea BELTZA
6. Kalea ARROSA
7. Kalea URDINA
8. Kalea MARROIA

Distantzia horiek baimentzen ez dituzten eremuetan, Arraunketako Euskal federakuntzak alde zuzenetik txostena eginda, beste distantzia batzuk baimendu ahal izango ditu.

Art 99 Estropada ofizialetan, aurreko artikuluan adierazitako distantziak izango dira beti.

Art 100 Goian adierazitakoez bestelako distantzia batera estropada bat egiteko, Euskadiko Arraun Federazioaren berariazko baimena beharko da, eta salbuesenez emango da, inguruabarrak ikusita.

II. ATALBURUA BANKU FINKOKO ONTZIAK

Art 101 Ontzien ezaugarriak honako hauek dira:

- **BATELA** Gehieneko luzera 7,00 metro; gutxieneko garaiera brankan 0,56 metro; gutxieneko puntala txopan 0,47 metro; gutxieneko garaiera koaderno nagusian 0,335 metro; maisu-koadernoaren gutxieneko zabalera 0,975 metro.
- **TRAINERILLA** 9,50 metroko luzera gehienez; 0,563 metroko gutxieneko garaiera brankan; 0,53 metroko gutxieneko garaiera txopan; 0,4 metroko gutxieneko garaiera koaderna nagusian; 1,10 metroko zabalera maisu-koadernoan.
- **TRAINERUA** Gehieneko luzera 12,00 metro; brankako gutxieneko garaiera 0,95 metro; txopako gutxieneko garaiera 0,75 metro; maisu-koadernoko gutxieneko garaiera 0,605 metro; maisu-koadernoko gutxieneko zabalera 1,72 metro; maisu-koadernoko gutxieneko zabalera 24 cm-ra 1,18 metro.

1. Neurriak kanpoaldetik hartuko dira.
2. Ontziak maisu-koadernorik ez duenean, mahuka nagusian hartuko dira neurriak. Ez da beharrezkoa koaderno nagusia erdiko izatea, kode honek eskatzen duen gutxieneko mahukaren ondorioetarako, eta bai erdiko herenean.
3. "Brankako gutxieneko puntala" oinarritzko lerroaren eta opariaren goiko aldearen artean neurtzen da.
4. "Popako gutxieneko puntala" oinarritzko lerroaren eta opariaren goiko aldearen artean neurtzen da.
5. "Gutxieneko erakuslea" da gila baten beheko aldearen eta gila baten goiko aldearen artean dagoen gutxienekoa.
6. "Gutxieneko mahuka" maistra-koadernoaren kanpoaldeko gutxienekoa da, edo mahuka handienekoa, opariaren azpian.
7. Koaderno nagusiaren kanpoko mahuka, beheko aurpegitik 24 cm-ra, beheko gilari edo kanpoko forruan.

8. "Oinarri-lerroa" irudizko lerro horizontala da, kili-koloaren beheko aldean tangentea, haren zuzenean zehar. Kilak bere osoan zehar arrufoa badu, ontzia tangente horizontalaren gainean jarriko da, eserleku baliogabeko kili-koloaren beheko aldetik, hau da, branka eta popa markak Oinarri Lerroaren altuera berean egotea.

Eskema erantsi dugu.

Artikulu honetan xedatutakoa betetzen ez baduzu, baztertze- edo deskalifikazio-zehapena ezarriko da.

Art 102 Ontzien gutxieneko pisua. Arraunik eta osagarririk gabe. Pisatzean ez da kontuan hartuko beste edozein elementu osagarri (arraunak, bota-urak, xukatzeako ponpak, goma apar gehigarriak, etab.).

BATELA: Pisua, guztira, 70 kg gutxienez. Kroskoaren gutxieneko pisua: 65 kg.

TRAINERILLA: Pisua, guztira, 100kg gutxienez. Kroskoaren gutxieneko pisua 90 kg

TRAINERUA: Pisua, guztira, 200 kg gutxienez. Kroskoaren gutxieneko pisua 185 kg

Ontzietan ez dago gainkargarik; hau da, ontzi batean jarri beharreko gehigarria, eskatutako gutxieneko pisua lortu ahal izateko, finkoa izango da ontzian, eta zuntzez eta erretxinaz estalita egongo da. Zigilatze lasta ez eramateak 3 segundoko zigorra ekarriko du, ontziak eskatutako gutxieneko pisua betetzen duen ala ez alde batera utzita, eta zigilatu gabeko lasta kendu ondoren egiaztatuko da.

Pisaketa hori egin ondoren, eskatutako gutxieneko pisua ematen ez badu, kanporatzeko edo deskalifikatzeko zehapena ekarriko du.

Pisaketa hori egin ondoren, eskatutako meatze-pisua ematen ez badu, baztertze- edo deskalifikazio-zehapena ezarriko da.

Art 103 Ontziak kuadernarik ez duenean, mahuka nagusian hartuko dira neurriak. Ez da beharrezkoa koaderno nagusia erdiko izatea, kode honek eskatzen duen gutxieneko mahukaren ondorioetarako, eta bai erdiko herenean.

Art 104 Ontziek koastak eraman beharko dituzte txopan, eta brankea brankan.

Art 105 Ontziak egiteko edozein material mota erabil daiteke. Taulatu beharreko materialaren luzera, kopurua, joste-mota eta iltzatzea eraikitzailearen esku geratzen dira.

Berariaz debekatuta dago ontziek kroskoan edozein produktu edo material teknologiko aplikatzea, hala nola material sintetikoko filmak, ehunak, inprimazioak edo estropaden kode honetan berariaz baimenduta ez dagoen beste edozein material. Paragrafo zehatz honetan aurreikusitakoa ez betetzeak arau-hauslea material horiek erabiltzen dituen errekan baztertzeko edo deskalifikatzeko zehapena ekarriko du. Ontziak zaintzeko eta

mantentzeko erabili ohi diren garbiketa- eta distira-produktuak erabiltzen jarraitu ahal izango da.

Art 106 Bota-urak ezin izango du 20 cm baino gehiagoko luzera aldatu, ezta lurtean jarritako 45 cm baino gehiagoko altuera ere.
Oinarrizko lerrotik uretako botaren punturik altueneraino, gehienezko neurria 140 cm-koa izango da.

Art 107 Bota-uren muntaia ezohikoa bada ere, helmuga ez da moztuko, ontziaren brankeagatik baizik.

Art 108 AEFk parte-hartzaileak identifikatzeko dortsalak erabiltzea egokitzen jotzen duen estropadetan, ontziaren proaren alboetan jarriko dira.

Art 109 Arrauna egurrezkoa eta/edo zuntzezkoa izango da. Oinplano laua izango du, profil tradizionalakoa eta kanaberaren luzetarako ardatzarekin simetrikoa. Gidalerroak eta ertzek zuzenak izan behar dute, nerbioarekin edo gabe.

Art 110 Ontzi mota bakoitzerako tripulazioak honako hauek dira:

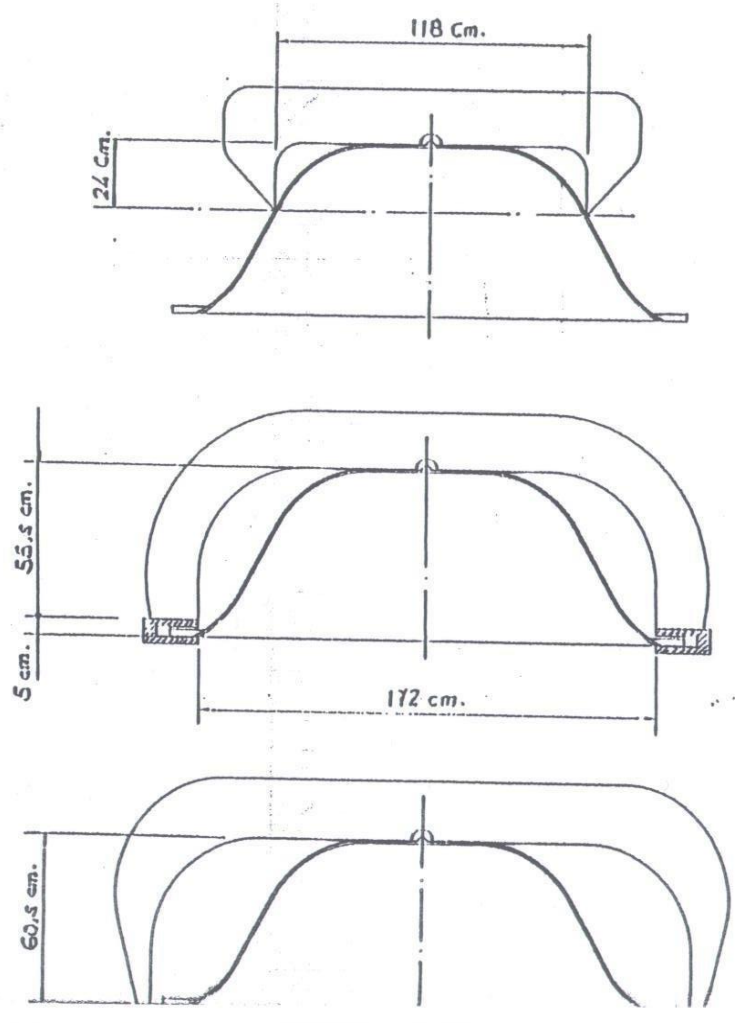
- **BATELAK:** 4 arraunlari eta patroia
- **TRAINERILLAK:** 6 arraunlari eta patroia
- **TRAINERAK:** 13 arraunlari eta patroia

Art 101 Nahi adina arraun eraman ahal izango dira ontzian, baina tripulatzaile bakoitzak bat bakarrik atxiki beharko du, eta nahi duenean eta nahi duen bezala aldatu ahal izango da. Artikulu honetan ezarritakoa ez betetzeak 3s-ko zehapena dakar.

Art 112 Patroiak dagokion arrauna erabili ahal izango du ontzia zuzentzeko, eta ez dio arraunlariei lagunduko bere bogan. Ziabogako arraun laguntzailea maniobra hori egiteko unean bakarrik erabili ahal izango da.



Faktor 0.0988

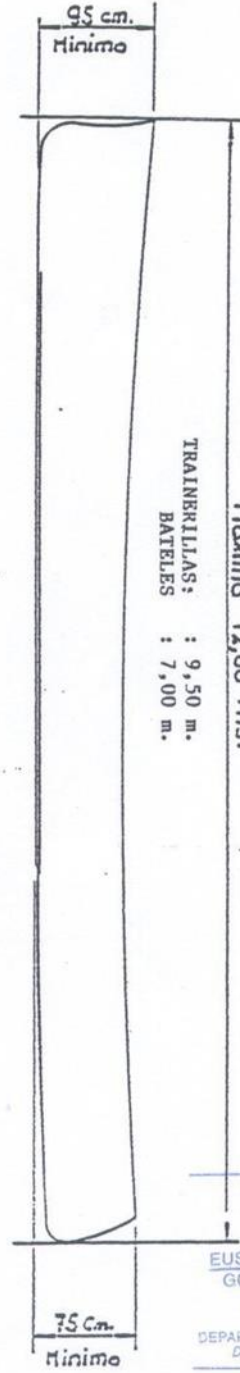




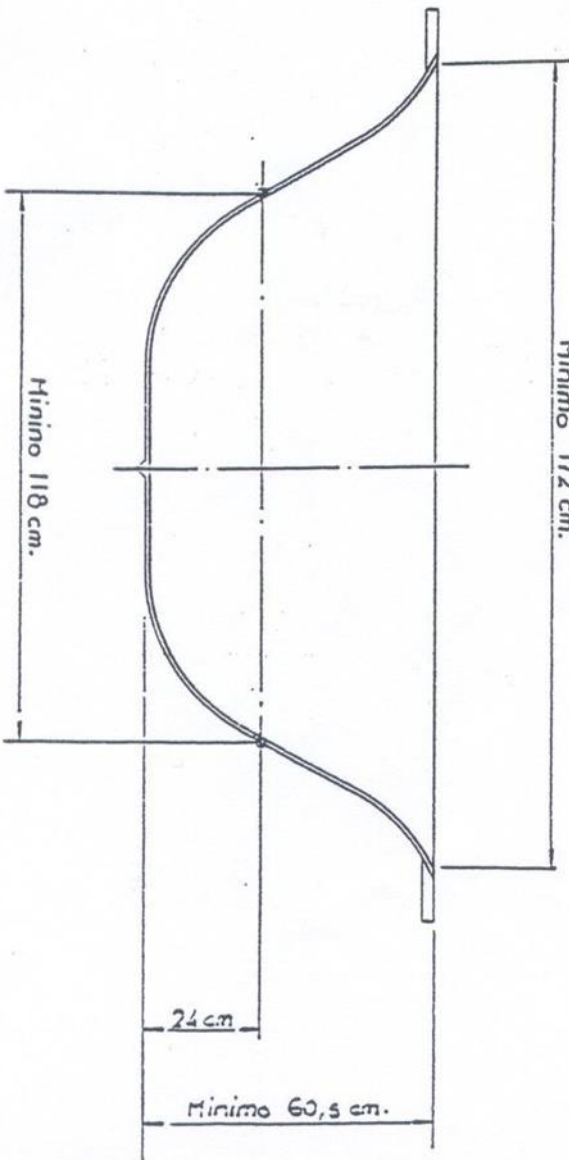
Faktor 0.1614

Máximo 12,00 M/s.

TRAINERRILLAS: : 9,50 m.
BATELES : 7,00 m.



Mínimo 172 cm.



II. ERANSKINA

BANKU MOBILEKO ESTROPAETARAKO ARAUAK

Art 113 Arraun Olinpikoko estropadetan, FISAk ezarritako arauak beteko dira, Zuzendaritza Batzordeak dagokion estropadarako berariazko baimena eman ezean.

Art 114 Honako hauek dira standard ibilbideak:

Kimua: 500 m
Infantilak, beteranoa: 1.000 m
Kadete 1.500 m
Gaztea, Senior, Absolutua, Egokitua: 2.000 m

Art 115 Ontzi motak:

- 1) Arraun bakarra (skiff) 1x
- 2) Scull bikoitza 2x
- 3) Bi lemazainik gabe 2-
- 4) Bi lemazainarekin 2 +
- 5) Lau scull 4x
- 6) Lau lemazainik gabe 4-
- 7) Lau lemazainarekin 4 +
- 8) Zortzi lemazainarekin 8 +

Art 116 Ontziak eraikitzea eta segurtasuna:

a) Segurtasuna:

- i. Proak 4 zentimetroko diametroa duen bola zuri sendo bat izan behar du, gutxienez, proaren punta estaliz, eta material "gomosoa" izanik. Ontziaren arrokan finkaturik egon behar du, alboko indar bat aplikatzen bazaio modu esanguratsuan mugitu ez dadin. Kaskoan integratuta badago, ikuspen- eta segurtasun-ezaugarri berberak izan beharko ditu.
- ii. Iraulketan arazorik ez izateko, zapatilak izan behar dituzte, arraunlariak eskuen laguntzarik gabe eta ahalik eta denbora gutxienean askatzeko aukera izan dezaten. Taloiak lotuta, ez da onartu behar, bakoitza modu independentean, pedalinen plakatik bereiztea, "horizontaletik harago", eta eskola kiroleko kategorietan gomendatu behar da neurri hori 7 zentimetrotik gorakoa ez izatea.
- iii. Pala-ertzek gutxienez 5mm -ko lodiera (puntako arraunak) eta 3 mms (kupel-arraunak) aurkeztu beharko dituzte. Lodiera hori

palaren kanpoko ertzetik 3 mm-ra neurtuko da puntako arraunetan eta 2 mm-ra kupoleetan.

- iv. Lemazaintzako eserlekuaren irekidurak gutxienez 70 cm-ko luzera izan behar du eta ontziaren zabalera osoa hartuko dute, gutxienez 50 cm-koa izanik, barne-azalera leuna izan behar da, eta ezein elementuk ezin du lemazainerako gelaren barruko zabalera mugatu.
- v. Ontzian ezin izango da inolako daturik bide elektronikoz jaso, eta ezin izango da ontzitik elektronikoki bidali inolako informaziorik, honako kasu hauetan izan ezik:
 - 1. Denbora
 - 2. Palada-erritmoa
 - 3. Abiadura
 - 4. Kadentzia

Datu horiek datu onargarriak osatzen dituzte. Beste edozein datu edo informazio grabatu eta ontzian gorde daiteke geroago ikusteko, baina ezin da tripulazioaren esku egon mahukan.

- b) En las competiciones de la federación vasca de remo o similar, ésta podrá exigir la instalación en las embarcaciones de equipos que considere interesantes para la promoción del remo (minicámaras, micros, GPS...), siempre que estos sean idénticos para todos los participantes en una misma manga, o se pueda compensar el peso añadido con un lastre a aquellos equipos que no lleven la tecnología mencionada.
- c) Ezin da aplikatu kaskoan uraren edo azalaren propietate naturalak alda ditzaketen produktu edo pelikula plastikoak.
- d) Ekoizpen-plaka bat izan beharko dute, ikusgaia, eta ontziaren barruan irmoki finkatua, eta bertan, eraikitzailearen izena eta helbidea, haren marka edo logotipoa, eraikuntza-urtea, eraiki den ekipoaren batez besteko pisua eta ontziaren pisua agertu behar dira.
- e) Lehiaketa-ontzi batentzat gutxieneko luzera 7' 20 metrokoa da, eta proa-bolatik poparen amaierara arte neurtuta, kaskoaren atzeko luzera barne. Hedadura hori 4 cm-ko bola batean amaituko da, ontzia ezin bada behar bezala lerrokatu gutxieneko luzera ez betetzeagatik, Starter-ek estropadatik kanpo utzi ahal izango du.
- f) Zortzi ontzi guztiak desmuntagarriak izango dira, gutxienez bi ataletan, eta bakoitzak ezin izango du 11' 9 metro baino gehiago izan.
- g) Proa-zenbakiak, eramanez gero.

Art 117 Ontzien pisuak:

1. Scull simple (Skiff) 1x:	14kg
2. Scull bikoitza 2x:	27kg
3. Bi lemazainik gabe 2-:	27kg
4. Bi lemazainarekin 2 +:	32kg
5. Lau scull 4x:	52kg
6. Lau lemazainik gabe 4-:	50kg
7. Lau lemazainarekin 4 +:	51kg

8. Zortzi lemazainarekin 8 +: 96kg

BOTE EGOKITUAK:

9. 1x PR1	24kg
10. 1x PR2	24kg
11. 2x PR2	37kg
12. 2x PR3	27kg
13. 4 + PR3	51kg

Ontzien gutxienerako pisuak horiek erabiltzeko funtsezko osagarriak izan beharko ditu, hala nola eramaileak, chumacera, pedalinak, orgak eta kroskoaren luzapenak, bai eta flotagailuak ere ontzi egokitueta. Azken kasu horretan, euste-zingilak ere sartuko dira, betiere horiek ontziari edo haren eserlekuari tinko eusten badiote. Zingilak, kuxinak edo itsasontzia erabiltzeko funtsezkoak ez diren beste elementu batzuk ez dira sartuko, baldin eta ez badaude irmoki ziurtatuta..

Halaber, gutxienerako pisua ere jasoko du:

- a) Bozgorailuak, txalupari tinko lotuta badaude, eta bozgorailu horientzako kableak.
- b) Baimendutako edozein ekipo elektronikori eusteko ontziari irmoki finkatuta dagoen edozein karkasa edo finkapen.
- c) Baimendutako datuak emateko ekipoak konektatzeko behar diren kableak.
- d) Gurdiari tinko finkatuta dauden eserleku-kuxinak.

Gutxienerako pisuak ez ditu barnean hartuko arraunak, proako zenbakia edo ontziari irmoki finkatuta ez dagoen beste edozein elementu. Lehen aipatutako datuez bestelako informazioa ematearekin lotutako ekipo edo elementu guztiak ez dira ontziaren pisuan sartuko, nahiz eta ontziaren mende egon.

Eskatutako gutxienerako pisua lortzeko itsasontzian jarritako pisu gehigarriak (lasta) tinko finkatuta egon beharko du ontziarekin, eta ez lehen deskribatutako funtsezko osagarriekin.

Art 118 Ontzien pisaketa:

Ontziak pisatzeko baskulak 0,1 kiloko marjina izan beharko du pisua erakusteko. Lehiaketaren egunaren hasieran, baskula estropada hasi baino ordubete lehenago egongo da eskuragarri, klubek erabili ahal izateko.

Behin estropada hasita, epaimahaiak horretarako aukeratutako ontziak bakarrik pisatuko dira.

Tripulazio bakoitzaren erantzukizuna da bere ontziak horretarako ezarritako gutxienerako pisua betetzea.

Epaimahaiak ausaz egingo du zozketa, proba bakoitza hasi aurretik. Ontzi gehigarriak ere

sartu ahal izango ditu zerrenda horretan, baten batek gutxieneko pisua betetzen ez duela susmatzen badu.

Art 119 Ontziak pisatzearen inguruko prozedura:

Kontrol-batzordeko kideek pisatzera joateko betebeharra jakinaraziko diete izendatutako ekipoei, lehorreratu bezain laster. Ekipoekin batera, pisatzeko izendatutako tokiraino lagundu beharko da. Behin taldea pisatzearen berri izan ostean, ezin izango diote ontziari ezer gehitu, astuna izan arte. Talde bat, behin hala eskatuta, pisatzera joaten ez bada, ontziak ez duela gutxieneko pisua betetzen ulertuko da, eta, ondorioz, deskalifikazio-zigorra ezarriko zaio.

Ontziaren azalera bustia onartzen da, baina edozein ur geldi pisatu baino lehen ezabatu beharko da, bereziki koadernen artean eta estalkien azpian utzitako ura. Gainerako elementuak edo osagarriak (erremintak, arropa, belakiak, etab.) ontzitik kanpo aterako dira pisatu aurretik.

Ontzia pisatzen duen epaimahaiko kideak, haren izena eta pisua inprimaki batean islatu behar ditu.

Art 120 Gutxieneko pisua ez betetzea:

Ontzi bat gutxieneko pisuaren azpitik badago, batzordeko kideak "ontziaren lehen pisaketa" idatziko du pisatze-aktan. Ondoren, erabilitako baskula berrikusi beharko du, bertan dagoen klubaren ordezkariarekin kalibratutako pisuekin, eta aktan "pisatze-testa" adierazi beharko du. Klubeko ordezkariak eta epaimahaikideak test honen emaitza sinatu behar dute.

Kaltetutako ontziak astuna izan behar du berriro. Batzordeko kideak "ontziaren bigarren pisaketa" gisa idatziko du emaitza. Klubeko ordezkariak eta epaimahaikideak azken emaitza sinatuko dute.

Pisaketen emaitzak epaimahaiburuari emango zaizkio estropadaren aktari eransteke.

Baimendutakoa baino pisu gutxiagoko ontzi batekin parte hartzeagatik jarritako zehapena azken estropaden kasuan deskalifikazioa izango da.

Sailkapen-estropada batean edo jardunaldi bikoitzeko estropadan parte hartuz gero, ontzia mahukako azken tokian utziko da.

Art 121 Progresio-sistemak:

FISAk ezarritako indarreko progresio-sistema aplikatuko da.

III. ERANSKINA

ERGOMETRO ARRAUNA

Art 122 Ergometroko estropadatan, WRk R20 gehigarrian adierazten duena aplikatuko da

IV. ERANSKINA

ITSAS ARRAUNeko ESTROPADAK EGITEKO ARAUAK

Art 123 WRk adierazten duena aplikatuko da R18 (coastal) eta R19 (Beach Sprint) eranskinetan.

V. ERANSKINA

ITSAS YOLA ETA KANOEN ESTROPADAK

Art 124 Itsas Yolak, Banku Mugikorrean Arrauna egiteko itsasontziak dira, paramarrarekin edo gabe, tamaina eta pisu jakineko taulatxoak eraikitzeoak, 2 artikuluan adierazten denez.

Art 125 Itsas Yoletako ezaugarriak:

CANOE	CANOE	YOLA	YOLA
Rem 1	Couple	2 rem. +	4 rem. +

NEURRIAK	CANOA	CANOA	YOLA	YOLA
a) Luzera maximoa	7,00	8,00	8,50	10,50
b) Ontziaren erdian gutxieneko puntala edo hutsunea	0,18	0,20	0,35	0,38
c) Gutxieneko manga osoa	0,70	0,70	1,00	1,05
d) Gutxieneko pisua	25	50	60	90

Arauzko pisua ematen ez duten ontziari gainkarga jarriko zaio eskatutako pisura iritsi arte.

Kanoen eta Itsas Yolaren eraikuntzan, edozein motatako materiala erabiliko da.

Art 126 Luzera errodaren muturretik popako estanpara neurtuko da (izan ere, Yolak popako estanpara kodastea izan dezakete).

Eskora banden ertzen mailatik hasi eta Yolaren edo Canoeren erdialdeko gilaren ondoko lehen barne-oholtza txikiaren hasieraraino neurtuko da bertikalki, hau da, ababorreko eta istriborreko bandaren ertzetan bermatutako erregela bat pasatuta.

Art 127 ESTROPADA-EREMUAK

Kanoek eta Itsas Yola ontzien estropadak itsaso zabalean, itsasadarrean, lakuetan edo urtegietan lehiatu ahal izango dira.

Euskadiko Txapelketa egiteko estropada-zelai gisa homologatzeko, nahitaezkoa izango da gutxienez lau ontzi txanda batean lerrokatzea.

Gainerako estropada-eremuetan, lineako 3 edo 2 ontzi lerrokatu ahal izango dira, aipatutako eremuak ahalbidetzen duenaren arabera.

Euskadiko Txapelketen trazadura laukizuzena izango da beti. Plano ofizial bat egongo da, xehetasun tekniko guztiak zehaztuko dituena, baita egiaztapen-erreferentziak ere, erraz ezagutzeko moduan.

Gainerako estropada-eremuetarako, horiek ahalbidetzen digutenera egokituko da, betiere erreka zein planotan egiten den alde aurretik jakinda, egiaztapen-erreferentziak barne, eta abar.

Estropada-eremuak guztiz muntatuta egon behar du estropada hasteko aurreikusitako ordua baino ordubete lehenago.

Lineako eta/edo erlojuaren aurkako estropadak ere egin ahal izango dira.

Art 128 LUZEEN ETA ZIABOGA KOPURUA

Número de largos y ciabogas en las categorías de Juveniles y Seniors:

	Oficial máximo	Máximo tolerado para no oficial
Canoes	4 largos y 3 ciabogas	8 largos y 7 ciabogas
Yolas 2+	4 largos y 3 ciabogas	8 largos y 7 ciabogas
Yolas 4+	4 largos y 3 ciabogas	8 largos y 7 ciabogas

Número de largos y ciabogas en la categoría Infantiles:

	Oficial máximo	Máximo tolerado para no oficial
Canoes	2 largos y 1 ciaboga	4 largos y 3 ciabogas
Yolas 2+	2 largos y 1 ciaboga	4 largos y 3 ciabogas
Yolas 4+	2 largos y 1 ciaboga	4 largos y 3 ciabogas

Número de largos y ciabogas en la categoría Cadetes:

	Oficial máximo	Máximo tolerado para no oficial
Canoes	3 largos y 2 ciabogas	6 largos y 5 ciabogas
Yolas 2+	3 largos y 2 ciabogas	6 largos y 5 ciabogas
Yolas 4+	3 largos y 2 ciabogas	6 largos y 5 ciabogas

Art 129 EGIN BEHARREKO DISTANTZIAK ETA SEINALEZTAPENAK

Ofizial gisa adierazitako distantziak honako hauek izango dira: txapelketetarako, AEF. -ren egutegiaren parte diren estropaden eta horietara iristeko probak. Zelaiko baldintzek distantzia ofiziala baimentzen ez dutenean, baina baimendutako gutxienekoa gainditzen dutenean, beste estropada mota batzuetarako baimendu ahal izango dira.

Categorías	Distancia oficial	Mínimo Tolerado
Senior	2.000 mts.	1.800 mts.
Juvenil	2.000 mts.	1.800 mts.
Cadete	1.500 mts.	1.3000 mts.
Veterano	1.000 mts.	800 mts.

baliza-ordena eta banderen koloreak honako hauek izango dira:

CALLE 1	CALLE 2	CALLE 3	CALLE 4	CALLE 5	CALLE 6	CALLE 7	CALLE 8
BLANCA	ROJA	VERDE	AMARILLA	NEGRA	ROSA	AZUL	MARRÓN

Irteera-lerroa, birada eta helmuga, 1 edo 2 zenbakitutako balizaje-planoaren arabera egongo dira, bi adierazpeneko sistema baten bidez erabat erreferentziatuta. Lerro teoriko

bat egongo da, lerrokatzailearen eta helmuga-epailearen jomugarekin bat datorrena, eta beste aldean ageri den seinale edo ohar bat.

LEHENDAKARIA
IMANOL GARMENDIA MAIZ



IDAZKARIA
JOSEMARI DE DIEGO

